



Graha Akuntansi
Vol 08 No 01 28 April 2023

Affiliation:
Akademi Akuntansi Effendiharahap
Semarang

*Correspondence:
Arwinto@efhat.ac.id

DOI:
<https://doi.org/10.60006/efhar.v8i1.21>

Halaman:
8-22

Article History
Received:
28 April 2023
Reviewed :
28 April 2023
Revised :
28 April 2023
Accepted:
28 April 2023

Topic Article:
Capital adequacy,
Non Performing Loan,
loan Deposit Ratio,
Return On Asseets,
Size

Determinan Penentu *Capital Adequacy Ratio* Pada Bank Umum di BEI

Arwinto Septo Aji

Abstract:

This study aimed to examine the effect of non-performing loans, loan-deposit ratio, return on assets, SIZE of the adequacy of capital. This research conducted by using secondary data. Population in this study was conducted with less using secondary data. Population in this research is the company commercial bank listed on the stock exchange Indonesia from 2010-2014. This sampel retrieval metho by using purposive sampling. There are 16 commercial banks company studied. This tudy uses multiple methods of analysis regression. Studies show that non-performing loan and no significant negative effect on capital adequacy, loan-deposit ratio and significant negative effect on capital adequacy, return on assets and a significant positive effect on capital adequacy, SIZE and significant positive effect on capital adequacy. Adjusted R square value is 0,419 this means that 41,9% dependent variable can be explained by the independent variable, while the remaining 58,1 % is explained by the variable-orher variables outside the research model.

Keywords: *Capital adequacy, Non Performing Loan, loan Deposit Ratio, Return On Asseets, Size*

Abstrak:

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh kredit bermasalah, rasio simpanan pinjaman, tingkat pengembalian aset, ukuran kecukupan modal. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan data sekunder. Populasi dalam penelitian ini dilakukan dengan jumlah yang lebih sedikit dengan menggunakan data sekunder. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan bank umum yang terdaftar di bursa efek Indonesia tahun 2010-2014. Metode pengambilan sampel ini dengan menggunakan purposive sampling. Terdapat 16 perusahaan bank umum yang diteliti. Penelitian ini menggunakan metode analisis regresi berganda. Studi menunjukkan bahwa non-performing loan berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap kecukupan modal, loan-deposit ratio berpengaruh negatif dan signifikan terhadap kecukupan modal, return on *assets* dan berpengaruh positif signifikan terhadap kecukupan modal, *SIZE* berpengaruh positif signifikan terhadap kecukupan modal. Nilai Adjusted R square sebesar 0,419 artinya 41,9% variabel dependen dapat dijelaskan oleh variabel independen, sedangkan sisanya 58,1% dijelaskan oleh variabel-variabel lain di luar model penelitian.

Kata Kunci: *Kecukupan Modal, Kredit Bermasalah, Rasio Deposit Pinjaman, Pengembalian Aset, Siz*

PENDAHULUAN

Bank adalah lembaga kepercayaan yang berfungsi sebagai lembaga intermediasi, membantu kelancaran sistem pembayaran, dan tidak kalah pentingnya adalah sebagai lembaga yang menjadi sarana dalam pelaksanaan kebijakan pemerintah, yaitu kebijakan moneter. Karena fungsi-fungsinya tersebut, maka keberadaan bank yang sehat, baik secara individu maupun secara keseluruhan sebagai suatu sistem, merupakan persyaratan bagi suatu perekonomian yang sehat.

Di Indonesia, sebagaimana diatur dalam undang-undang, yang dimaksud dengan bank adalah badan usaha yang menghimpun dana dari masyarakat dalam bentuk simpanan dan menyalurkan dana tersebut kembali kepada masyarakat dalam bentuk kredit atau bentuk lain dalam rangka meningkatkan taraf hidup rakyat banyak, disebut dengan fungsi intermediasi. Fungsi intermediasi dapat berjalan dengan baik apabila kedua belah pihak tersebut, yaitu penyimpan dana dan peminjam dana memiliki kepercayaan terhadap bank (Warjiyo 2004). Mulai tahun 1997 masyarakat kehilangan kepercayaan terhadap lembaga perbankan setelah adanya krisis finansial yang mengakibatkan banyak lembaga perbankan di Indonesia mengalami likuidasi, sehingga Bank Indonesia berupaya mengeluarkan kebijakan yang mengatur dan mengawasi lembaga perbankan di Indonesia. Menurut De Bondt dan Prast

(2000) dalam Margaretha Farah (2011); ketentuan kecukupan modal bank dapat meningkatkan kepercayaan pemegang saham dan deposan, ketentuan kecukupan modal juga dapat meningkatkan modal bank sehingga menciptakan persaingan yang sehat dalam pasar keuangan global. Bank harus mengatur *Likuiditas* asetnya dalam rangka mencukupi cadangan kewajibannya (*reserve requirement*) tanpa mengakibatkan biaya yang mahal.

Whalendan Thomson (1988) dalam Farah Margaretha (2011); berpendapat bahwa *capital adequacy* atau kecukupan modal merupakan komponen penting dalam menilai tingkat kesehatan bank. Ketentuan kecukupan modal harus menetapkan modal bank yang cukup besar sehingga mampu mendukung pengembangan operasi dan kelangsungan hidup bank, menutup resiko yang terjadi dan memberikan insentif bagi pemilik untuk menjaga kepentingannya dalam bank. Setelah bank melakukan kegiatan operasional, maka diberlakukan ketentuan Kewajiban Penyediaan Modal Minimum (KPMM) atau sering disebut *Capital Adequacy Ratio (CAR)*.

Menurut Standard Bank for International Settlements, masing-masing negara dapat melakukan penyesuaian dalam menetapkan prinsip-prinsip perhitungan *Capital Adequacy Ratio (CAR)* dengan menyesuaikan dengan kondisi ekonomi masing-masing negara. Berdasarkan Surat Keputusan Direksi BI No.26/20/Kep/DIR dan SE BI No.26/2/BPPP masing-masing tanggal 29 Mei 1993 dalam Farah Margaretha (2011), telah ditetapkan kewajiban penyediaan modal minimum (*CAR*). Ketentuan tersebut mengatur bahwa penyediaan modal minimum bank diukur dari persentase tertentu terhadap Aktiva Tertimbang Menurut Resiko (ATMR) sebesar 8%. Kewajiban Penyediaan Modal Minimum atau *Capital Adequacy Ratio* tersebut pada dasarnya suatu ukuran modal yang diharapkan dapat menjamin bahwa bank yang beroperasi secara internasional maupun nasional akan beroperasi secara baik. Bank-bank umum di Indonesia wajib menjaga *Capital Adequacy Ratio (CAR)* sebesar 8% untuk dapat

dikatakan sebagai bank yang sehat. Bank yang memiliki CAR dibawah 8% atau dibawah ketentuan Bank Indonesia yang berlaku, maka pemilik pengendali diharuskan untuk menambah modal atau kehilangan hak pengendaliannya atas bank dengan kata lain bank memiliki potensi untuk dilikuidasi (Warjiyo,2004 dalam Farah Margaretha, 2011).

Krisis moneter yang dimulai pada pertengahan 1997, dimana nilai tukar mata uang rupiah terdepresiasi terhadap dolar Amerika Serikat, menyebabkan sebagian besar perusahaan tidak mampu membayar pinjaman kepada bank. Disamping itu perbankan juga menghadapi risiko tidak mampu membayar kewajibannya yang sebagian besar dibiayai oleh pinjaman luar negeri dan dana masyarakat. Besarnya cadangan kredit dan kerugian sebagai akibat selisih nilai tukar mengakibatkan menurunnya modal perbankan sehingga sebagian besar bank tidak mampu lagi untuk memenuhi kewajibannya terhadap kecukupan modal. Penelitian Brinkmann dan Horvit (1995) dalam Farah Margaretha (2011); berpendapat bahwa tingginya modal yang dimiliki bank efektif melindungi depositor (sistem asuransi simpanan) terhadap kegagalan bank. Ada beberapa faktor yang dapat mempengaruhi kecukupan modal suatu Bank (CAR) diantaranya *Profitabilitas*, kualitas *asset*, ukuran perusahaan dan *Likuiditas*.

PROFITABILITAS adalah rasio yang mengukur tingkat efisiensi usaha yang dicapai oleh bank yang bersangkutan. Bank memperoleh laba atau keuntungan dengan modal yang dimilikinya. Untuk rasio *PROFITABILITAS* ini yang digunakan adalah *ROA* karena dapat memperhitungkan kemampuan manajemen bank dalam memperoleh laba seCARa keseluruhan. Tingkat *PROFITABILITAS* dengan pendekatan *ROA* bertujuan untuk mengukur kemampuan manajemen bank dalam menghasilkan income (Kasmir,2010) dalam Feby Loviana Nazaf (2014). *ROA* menunjukkan efektivitas perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dengan mengoptimalkan *asset* yang dimiliki. Semakin tinggi laba yang dihasilkan, maka semakin tinggi pula *ROA*, yang berarti bahwa perusahaan semakin efektif dalam penggunaan aktiva untuk menghasilkan keuntungan.

Menurut Muljono (1995) dalam Feby Loviana Nazaf (2014) penilaian kualitas aset merupakan penilaian terhadap kondisi aset bank dan kecukupan manajemen risiko kredit. Kelangsungan usaha bank tergantung pada kesiapan untuk menghadapi risiko kerugian dari penanaman dana. Penilaian kualitas aset mencerminkan kemampuan manajemen bank dalam mengelola aktiva produktifnya.

Ukuran perusahaan bisa dilihat dari total *asset* perusahaan. Menurut Astuti dan Zuhrotun (2007) dalam Dewi Sartika (2012), perusahaan dengan total *asset* yang besar mencerminkan kemapanan perusahaan. Perusahaan yang sudah mapan biasanya kondisi keuangannya juga sudah stabil. Selain itu, ukuran bank yang besar lebih diinginkan karena memungkinkan bank menyediakan menu jasa keuangan yang lebih luas (Bashir, 1999 dalam Dewi Sartika, 2012).

Ukuran perusahaan yang besar diharapkan dapat meningkatkan skala ekonomi dan mengurangi biaya pengumpulan dan pemrosesan informasi. Hal senada juga diungkapkan Sudarmadji dan Sularto (2007) dalam Dewi Sartika (2012), dimana perusahaan besar yang mempunyai sumberdaya yang besarpula akan melakukan pengungkapan lebih luas dan mampu membiayai penyediaan informasi untuk keperluan internal. Informasi tersebut sekaligus menjadi bahan untuk keperluan pengungkapan

informasi kepada pihak eksternal seperti investor dan kreditor, sehingga tidak memerlukan tambahan biaya yang besar untuk melakukan pengungkapan lebih luas. Dengan demikian, perusahaan yang besar mempunyai biaya produksi informasi yang lebih rendah dari pada perusahaan kecil.

Kasmir (2010) dalam Feby Loviana Nazaf (2014) mengartikan bahwa *Likuiditas* merupakan rasio untuk mengukur kemampuan bank dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya pada saat ditagih. Dengan kata lain dapat membayar kembali pencairan dana deposannya pada saat ditagih serta dapat mencukupi permintaan kredit yang telah diajukan. Dikatakan likuid jika pada saat ditagih bank mampu membayar.

Terdapat beberapa peneliti melakukan penelitian tentang kecukupan modal (*CAR*) seperti yang dilakukan oleh Farah Margaretha (2011) tentang Pengaruh Resiko, Kualitas Manajemen, Ukuran dan *Likuiditas* Bank terhadap *Capital Adequacy Ratio* Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Andreani CARoline barus (2011) analisis *PROFITABILITAS* dan *Likuiditas* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* pada institusi perbankan terbuka di bursa efek indonesia. dan penelitian fitrianto, hendra. 2006. analisis pengaruh kualitas aset, *Likuiditas*, rentabilitas, dan efisiensi terhadap rasio kecukupan modal perbankan yang terdaftar di bursa efek jakarta.

METODE PENELITIAN

Populasi dari penelitian ini yaitu Perusahaan Bank Umum yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada Tahun 2010-2014 ada 30 perusahaan bank. Ada beberapa criteria dalam pengambilan sampel, dan hanya 16 perusahaan bank yang memenuhi kriteria.

Teknik pengambilan sampel yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan *metode purposive sampling*, yaitu pengambilan sampel berdasarkan kriteria tertentu. Kriteria yang ditetapkan dalam pengambilan sampel ini adalah perusahaan bank umum yang terdaftar dalam BEI periode 2010-2014, perusahaan bank umum yang telah memiliki dan melaporkan laporan keuangan seCARA lengkap, dan perusahaan bank yang memiliki *ROA* yang menguntungkan.

Tabel 1. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel

Variabel	Definisi Variabel	Formula pengukuran
<i>NPL</i>	<i>NPL</i> merupakan rasio yang menunjukkan kemampuan manajemen bank dalam mengelola kredit bermasalah dari keseluruhan kredit yang diberikan oleh bank.	Kredit yang bermasalah $NPL = \frac{\text{Kredit yang bermasalah}}{\text{Total kredit yang diberikan}}$
<i>LDR</i>	<i>Likuiditas</i> merupakan rasio untuk mengukur kemampuan bank dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya pada saat ditagih. Dengan kata lain dapat membayar kembali pencairan dana deposannya pada saat ditagih serta dapat mencukupi permintaan kredit yang telah diajukan.	$LDR = \frac{\text{Total loans}}{\text{Total deposit + equity}} \times 100\%$
<i>ROA</i>	<i>ROA</i> merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur efektifitas perusahaan di dalam menghasilkan keuntungan dengan memanfaatkan aktiva / <i>assets</i> yang dimilikinya.	$ROA = \frac{\text{Laba Sebelum Pajak}}{\text{Total Aktiva}} \times 100\%$

<p><i>SIZE</i></p>	<p>Ukuran perusahaan adalah suatu skala, dimana dapat diklasifikasikan besar kecilnya perusahaan. Pada dasarnya ukuran perusahaan terbagi menjadi 3 kategori yaitu perusahaan besar (<i>large firm</i>), perusahaan menengah (<i>medium firm</i>), dan perusahaan kecil (<i>small firm</i>). Ukuran perusahaan dalam penelitian ini dilihat dari besarnya total <i>asset</i> yang dimiliki perusahaan.</p>	<p>$SIZE = LN \text{ Total Assets}$</p>
<p><i>CAR</i></p>	<p>Tingkat kecukupan modal, yang diukur dengan skala rasio capital adequacy rasio (<i>CAR</i>). <i>CAR</i> merupakan perbandingan antara modal bank yaitu dengan aktiva tertimbang</p>	<p style="text-align: center;"> $CAR = \frac{\text{Modal}}{\text{ATMR}}$ </p>

Pengujian Instrumen Penelitian

Pengujian Asumsi Klasik

a. Uji normalitas

bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi variabel pengganggu atau residual memiliki distribusi normal. Seperti diketahui bahwa uji t dan F mengasumsikan bahwa nilai residual mengikuti distribusi normal. Jika asumsi ini dilanggar maka uji statistik menjadi tidak valid atau untuk jumlah sampel kecil. (Imam Ghozali, 2011). Di dalam penelitian ini di dalam uji normalitas menggunakan uji *Kolmogorov-Smirnov* yang diolah menggunakan SPSS. Kriteria pengujian adalah mempunyai nilai signifikansi diatas 0,05, sehingga data yang ada terdistribusi normal. Hal tersebut mengindikasikan bahwa variabel independen dan variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini tidak terdapat data yang ekstrim.

b. Uji Multikolinearitas

Uji multikolinearitas bertujuan untuk menguji apakah model regresi ditemukan adanya korelasi antar variabel bebas (independen). Model regresi yang baik seharusnya tidak terjadi korelasi diantara variabel independen. Jika variabel independen saling berkorelasi, maka variabel - variabel ini tidak ortogonal. (Imam Ghozali, 2011). Variabel ortogonal adalah variabel independen yang nilai korelasi antar sesama variabel independen sama dengan nol. (Imam Ghozali, 2011) Di dalam penelitian ini di dalam mendeteksi multikolinearitas dilihat dari nilai tolerance dan lawannya selanjutnya dapat dilihat dengan variance inflation factor (VIF). Kedua ukuran ini menunjukkan setiap variabel independen manakah yang dijelaskan oleh variabel independen lainnya. Nilai tolerance yang rendah sama dengan nilai VIF tinggi (karena $VIF = 1/Tolerance$). Nilai cutoff yang umum dipakai untuk menunjukkan adanya multikolonieritas adalah nilai Tolerance $\leq 0,10$ atau sama dengan nilai $VIF \geq 10$.

c. Uji Autokorelasi

Uji autokorelasi bertujuan menguji apakah dalam model regresi linier ada korelasi antara kesalahan pengganggu pada periode t dengan kesalahan pengganggu pada periode t-1 (sebelumnya). Jika terjadi korelasi, maka dinamakan ada problem autokorelasi. Autokorelasi muncul karena observasi yang berurutan sepanjang waktu berkaitan satu sama lainnya. Masalah ini timbul karena residual (kesalahan pengganggu) tidak bebas dari satu observasi ke observasi lainnya. Hal ini sering ditemukan pada data runtut waktu (*time series*) karena gangguan pada seseorang individual kelompok cenderung mempengaruhi gangguan pada individu/kelompok yang sama pada periode berikutnya. Di dalam penelitian ini dalam menguji autokorelasi dengan menggunakan Uji runs test, dimana hasil penelitian dikatakan tidak terjadi gejala autokorelasi apabila nilai $asymsig > 0,05$ dan sebaliknya.

d. Uji Heteroskedastisitas

Uji heteroskedastisitas bertujuan menguji apakah dalam model regresi terjadi ketidaksamaan varians dari residual satu pengamatan ke pengamatan yang lain. Jika variance dari residual satu pengamatan ke pengamatan lain tetap, maka disebut Homoskedastisitas dan jika berbeda disebut Heterokedastisitas. Model regresi yang baik adalah yang Henomoskedastisitas atau tidak terjadi Heterokedastisitas. Dan dalam penelitian ini untuk menentukan heteroskedastisitas menggunakan grafik scatterplot titik-titik yang terbentuk harus menyebar seCARa acak, tersebar baik di atas maupun dibawah angka 0 pada sumbu Y dan menggunakan uji glejser.

Model Penelitian dan Analisis Data

1. Statistik Deskriptif

Analisis statistik deskriptif digunakan untuk memberikan deskripsi tentang data setiap variabel-variabel penelitian yang digunakan di dalam penelitian ini. Data yang dilihat adalah jumlah data, nilai minimum, nilai maksimum, nilai rata-rata (*mean*), dan standar deviasi. (Denies Priatinah, Prabandaru Adhe Kusuma, 2012)

2. Analisa Regresi Linier Berganda

Dalam analisis regresi, selain mengukur kekuatan hubungan antara dua variabel atau lebih, juga menunjukkan arah hubungan antara variabel dependen dengan variabel independen. Variabel dependen diasumsikan random/stokastik, yang berarti mempunyai distribusi probabilistik. Variabel independen/bebas diasumsikan memiliki nilai tetap dalam pengambilan sampel yang berulang. (Imam Ghozali, 2011)

Dalam persamaan garis regresi, yang bertindak sebagai variabel dependen adalah CAR, sedangkan variabel independen diwakili oleh NPL, DPR, SIZE. Alat analisis regresi berganda digunakan untuk mengukur pengaruh dari gabungan variabel-variabel NPL, DPR, SIZE. Persamaan regresi berganda tersebut dirumuskan sebagai berikut:

$$Y = \alpha + \beta_1 ROA + \beta_2 NPL + \beta_3 SIZE + e$$

Dimana:

$$Y = CAR$$

$$X_1 = ROA$$

$$X_2 = NPL$$

$$X_3 = SIZE$$

$$\alpha = \text{Koefisien konstanta}$$

$$\beta_{1,2,3} = \text{Koefisien regresi}$$

$$e = \text{Variabel gangguan/error}$$

Pengujian Model Penelitian

a. Koefisien Determinasi (R^2)

Koefisien determinasi (R^2) pada intinya mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Nilai koefisien determinansi adalah antara nol dan satu. Nilai R^2 yang kecil berarti kemampuan variabel-variabel independen dalam menjelaskan variasi variabel dependen amat terbatas. Nilai yang mendekati satu berarti variabel-variabel independen memberikan hampir semua informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi variasi variabel dependen. (Ghozali, 2013).

b. Uji Statistik F

Uji F atau uji model digunakan untuk menentukan presisi model, dikatakan signifikan apabila penelitian ini memiliki presisi yang baik antara variabel bebas dengan variabel terikatnya. Dan sebaliknya.

Uji Normalitas

Tabel 2. Hasil Pengujian Normalitas

Runs Test	
	Unstandardized Residual
Test Value ^a	-.18472
Cases < Test Value	40
Cases >= Test Value	40
Total Cases	80
Number of Runs	42
Z	.225
Asymp. Sig. (2-tailed)	.822

a. Median

Hasil dari tabel diatas menunjukkan bahwa hasil uji normalitas diatas dapat diketahui nilai kolmogrof-smirnov Z adalah sebesar 0,938 dengan tingkat signifikansi $0,342 > 0,05$. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa pola distribusi residual terdistribusi normal.

Uji Multikolonieritas

Tabel 3. Uji Multikolonieritas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
Unstandardized Residual		
N		80
Normal Parameters ^a	Mean	.0000000
	Std. Deviation	2.79029613
Most Extreme Differences	Absolute	.105
	Positive	.105
	Negative	-.086
Kolmogorov-Smirnov Z		.938
Asymp. Sig. (2-tailed)		.342

Berdasarkan Tabel diatas dapat diketahui bahwa tidak terjadi multikolonieritas karena tolerance < 0,10 dan nilai VIF > 10. Jadi dapat disimpulkan bahwa tidak terjadi multikolonieritas.

Uji Autokorelasi

Tabel 4. Hasil Pengujian Auto Korelasi

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance VIF
1 (Constant)	14.083	2.641		5.332	.000	
NPL	-.336	.229	-.136	-1.464	.147	.850 1.177
LDR	-7.826	2.180	-.326	-3.590	.001	.894 1.118
ROA	2.138	.535	.354	3.997	.000	.940 1.064
SIZE	.299	.073	.365	4.068	.000	.916 1.092

a. Dependent Variabel: CAR

Hasil pengujian runs test menunjukkan jika nilai Z dan asyim sig. (2-tiled) 0,822 > 0,05. Hal ini menunjukkan jika tidak terjadi autokorelasi positif maupun autokorelasi negatif.

Uji Heteroskedastisitas

Tabel 5. Hasil Uji Heteroskedastisitas

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta				Tolerance	VIF
1 (Constant)	2.341	1.732			1.351	.181		
NPL	-.079	.151	-.062	-.528	.599	.850	1.177	
LDR	-2.856	1.429	-.230	-1.998	.049	.894	1.118	
ROA	.340	.351	.109	.971	.335	.940	1.064	
SIZE	.078	.048	.185	1.627	.108	.916	1.092	

a. Dependent Variable: abs_res

Hasil uji glejser menunjukkan jika nilai sig setiap variabel bebas lebih > 0,05, ini menunjukkan jika tidak terjadi gejala heterokedastisitas, dalam artian bahwa varian semua variabel ini menunjukkan variabel *NPL*, *LDR*, *ROA* dan *SIZE* dapat digunakan untuk memprediksi *CAR*.

Uji Kelayakan Model

Uji Determinasi (R^2)

Tabel 6. Hasil Uji Determinasi (R^2)

Model	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics					
				R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change	
1	.670 ^a	.448	.419	2.86374	.448	15.232	4	75	.000

a. Predictors: (Constant), *SIZE*, *LDR*, *ROA*, *NPL*

b. Dependent Variable: *CAR*

Nilai koefisien determinasi yang ditunjukkan dengan nilai adjusted R- Square adalah sebesar 0,419. Hal ini dapat diartikan bahwa variabel independen *NPL*, *LDR*, *ROA* dan *SIZE* mampu menjelaskan variabel dependen (*CAR*) sebesar 41,9% sedangkan sisanya dijelaskan oleh variabel lain diluar model penelitian ini.

Uji Statistik F

Tabel 7. Hasil Uji Statistik F

ANOVA^b

Model		Sum of Squares	df	Mean		Sig.
				Square	F	
1	Regression	499.665	4	124.916	15.232	.000
	Residual	615.074	75	8.201		
	Total	1114.739	79			

a. Predictors: (Constant), *SIZE*, *LDR*, *ROA*, *NPL*

b. Dependent Variable: *CAR*

Hasil pengujian model regresi diperoleh nilai signifikan sebesar 0,000 yang lebih kecil dari 0,05. Hal ini dapat dijelaskan bahwa penelitian ini memiliki presisi model signifikan yang baik antara variable *NPL*, *LDR*, *ROA* dan *SIZE* terhadap *CAR*.

Uji Analisis Linier Berganda

Tabel 8. Hasil Uji Analisis Linier Berganda

Coefficients ^a								
Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients			Collinearity Statistics		
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF	
1 (Constant)	14.083	2.641		5.332	.000			
NPL	-.336	.229	-.136	-1.464	.147	.850	1.177	
LDR	-7.826	2.180	-.326	-3.590	.001	.894	1.118	
ROA	2.138	.535	.354	3.997	.000	.940	1.064	
SIZE	.299	.073	.365	4.068	.000	.916	1.092	

a. Dependent Variable: CAR

Dari table diatas regresi linier berganda yang dilihat pada kolom unstandardized coefisient B merupakan hasil dari analisis regresi dengan persamaan sebagai berikut:

$$Y = \alpha + b_1X_1 + b_2X_2 + b_3X_3 + b_4X_4 + e$$

$$CAR = 14,083 - 0,336NPL - 7,826LDR + 2,138ROA + 0,299SIZE + e$$

**Uji Hipotesis
Uji Statistik T**

Tabel 9. Hasil Uji Statistik T

Coefficients ^a								
Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients			Collinearity Statistics		
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.	Tolerance	VIF	
1 (Constant)	14.083	2.641		5.332	.000			
NPL	-.336	.229	-.136	-1.464	.147	.850	1.177	
LDR	-7.826	2.180	-.326	-3.590	.001	.894	1.118	
ROA	2.138	.535	.354	3.997	.000	.940	1.064	
SIZE	.299	.073	.365	4.068	.000	.916	1.092	

a. Dependent Variable: CAR

Berdasarkan tabel diatas dijelaskan bahwa :

- *NPL* berpengaruh negatife dan tidak signifikan terhadap *CAR*
- *LDR* berpengaruh negatife dan signifikan terhadap *CAR*.
- *ROA* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *CAR*.
- *SIZE* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *CAR*.

HIPOTESIS

1. *NPL* berpengaruh negatife dan tidak signifikan terhadap *CAR*.

Hipotesis ini berdasarkan Tabel 9 dapat dilihat nilai signifikan sebesar 0,147 > 0,05. Artinya bahwa hipotesis 1 ditolak, ini bermakna bahwa *NPL* tidak berpengaruh signifikan terhadap *CAR*, sementara pengaruh tersebut adalah negatif dengan koefisien sebesar -0,136. Berdasarkan uji ini dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi *NPL*, maka *CAR* semakin menurun.

2. *LDR* berpengaruh negatife dan tidak signifikan terhadap *CAR*.

Hipotesis ini berdasarkan Tabel 9 dapat dilihat nilai signifikan sebesar 0,001 < 0,05. Artinya bahwa hipotesis 2 diterima, ini bermakna bahwa *LDR* berpengaruh signifikan terhadap *CAR*, sementara pengaruh tersebut adalah negatif dengan koefisien sebesar -0,326. Berdasarkan uji ini dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi *LDR*, maka *CAR* semakin menurun.

3. *ROA* berpengaruh negatife dan signifikan terhadap *CAR*.

Hipotesis ini berdasarkan Tabel 9 dapat dilihat nilai signifikan sebesar 0,000 > 0,05. Artinya bahwa hipotesis 3 diterima, ini bermakna bahwa *ROA* berpengaruh signifikan terhadap *CAR*, sementara pengaruh tersebut adalah positif dengan koefisien sebesar 0,354. Berdasarkan uji ini dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi *ROA*, maka *CAR* semakin meningkat.

4. *SIZE* berpengaruh negatife dan signifikan terhadap *CAR*.

Hipotesis ini berdasarkan Tabel 9 dapat dilihat nilai signifikan sebesar 0,000 > 0,05. Artinya bahwa hipotesis 4 diterima, ini bermakna bahwa *SIZE* berpengaruh signifikan terhadap *CAR*, sementara pengaruh tersebut adalah positif dengan koefisien sebesar 0,365. Berdasarkan uji ini dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi *SIZE*, maka *CAR* semakin meningkat.

Pembahasan

1. Pengaruh *NPL* terhadap *CAR*

Hasil penelitian ini menemukan bukti empiris bahwa *NPL* berpengaruh negative terhadap *CAR*. Semakin tinggi *NPL* maka *CAR* akan semakin menurun. Peningkatan *NPL* menunjukkan *asset* produktif kredit semakin rendah kualitasnya. Dengan kata lain *NPL* tinggi menunjukkan bobot risiko aktiva tertimbang menurut resiko juga tinggi. Konsekuensinya peningkatan *ATMR* juga menurunkan rasio kecukupan modal. Oleh karena itu *NPL* berpengaruh negative terhadap *CAR*. Namun demikian hasil tidak signifikan. Dengan demikian hipotesis ditolak. Kemungkinan yang terjadi adalah peningkatan *NPL* relative kecil atau sebaliknya ada peningkatan modal bank dari laba bank yang lebih besar dari pada peningkatan *NPL*.

2. Pengaruh *LDR* terhadap *CAR*.

Hasil penelitian ini menemukan bukti empiris bahwa *LDR* berpengaruh negative terhadap *CAR*. Semakin tinggi *LDR* maka *CAR* akan semakin menurun. Semakin tinggi *LDR* menunjukkan kerisnakan kondisi *Likuiditas* bank, sebaliknya semakin rendah *LDR* menunjukkan kurangnya efektivitas bank dalam menyalurkan

kredit. Semakin tinggi LDR maka CAR semakin menurun sehingga kondisi *Likuiditas* terancam.

3. Pengaruh ROA terhadap CAR.

Hasil penelitian ini menemukan bukti empiris bahwa ROA berpengaruh positif terhadap CAR. Semakin tinggi ROA maka CAR akan semakin meningkat. Besarnya kemampuan bank dalam menghasilkan keuntungan dengan memanfaatkan ekuitas bank akan mempengaruhi permodalan suatu bank. Keuntungan bank akan diutamakan untuk menambah modal bank, karena itu semakin tinggi ROA semakin tinggi CAR.

4. Pengaruh SIZE terhadap CAR.

Hasil penelitian ini menemukan bukti empiris bahwa SIZE berpengaruh positif terhadap CAR. Semakin tinggi SIZE maka CAR akan semakin meningkat. Semakin besar suatu bank maka semakin besar pula total *asset* yang dimiliki oleh bank, maka hal ini akan menambah minat public untuk berinvestasi berupa saham, dan hal itu dapat menurunkan resiko bank, sebaliknya kecukupan modal semakin meningkat, oleh karena itu semakin tinggi SIZE maka semakin tinggi CAR.

KESIMPULAN

1. Kesimpulan

- a. NPL berpengaruh negative dan tidak signifikan terhadap CAR. Semakin tinggi NPL, maka CAR semakin menurun.
- b. LDR berpengaruh negative dan signifikan terhadap CAR. Semakin tinggi LDR maka CAR semakin menurun.
- c. ROA berpengaruh positif dan signifikan terhadap CAR. Semakin tinggi ROA maka CAR semakin meningkat.
- d. SIZE berpengaruh negative dan signifikan terhadap CAR. Semakin tinggi SIZE maka CAR semakin meningkat.

2. Implikasi

Implikasi Manajerial

Temuan penelitian ini memiliki implikasi bagi penelitian yang akan datang baik implikasi praktis maupun implikasi teoritis :

a. Bagi Calon Investor

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi calon investor sebagai informasi tambahan dan pertimbangan dalam mengambil keputusan investasi dana pada perusahaan Perbankan.

b. Bagi Manajemen Perusahaan Perbankan.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai dasar untuk merencanakan pengelolaannya dan kredit dalam rangka meningkatkan CAR. Dasar kebijakannya adalah dengan melihat pengaruh variabel independen yang berpengaruh terhadap CAR.

c. Bagi institusi

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan Ilmu Keuangan dan Perbankan serta sebagai bahan acuan untuk penelitian selanjutnya.

3. Keterbatasan

- a. Dalam penelitian ini terbatas pada periode Tahun penelitian yaitu 2010-2014.
- b. Dalam penelitian ini terbatas pada sampel yang diteliti dimana data yang digunakan relatif masih kurang.

4. Rekomendasi Penelitian yang akan Datang

- a. Dalam penelitian selanjutnya diharapkan mampu memperbanyak data yang digunakan dengan menambah periode penelitian agar dapat lebih menggambarkan pengaruh variabel independen terhadap variabel dependen dalam setiap jenis perusahaan.
- b. Dalam penelitian selanjutnya diharapkan menambah periode penelitian hingga Tahun 2015.

DAFTAR PUSTAKA

- Anjani, Dewa Ayu. Purnawati, Ni Ketut.2012."Pengaruh Non Performing Loan (*NPL*), *Likuiditas* Dan Rentabilitas Terhadap Rasio Kecukupan Modal".Bali:Universitas Udayana.
- Barus, Andreani. 2011."Analisis *Profitabilitas* Dan *Likuiditas* Terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)* pada Institusi Perbankan Terbuka di Bursa Efek Indonesia".Medan:STIE Mikroskil.
- Donaldson, Gordon.(1961)."Corporate Debt Capacity: A Study of Corporate Debt Policy and the Determination of Corporate Debt Capacity".Boston:Division of Research, Harvard School of Business Administration.
- Ervina.2012."Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Farmasi dan Kimia yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2007-2011".Tanjung Pinang:Universitas Maritim Raja Ali Haji.
- Fitianto, Hendra. Mawardi, Wisnu.2006."Analisis Mempengaruhi Kualitas Aset, *Likuiditas*, Rentabilitas, Dan efisiensi Terhadap Rasio Kecukupan modal Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Jakarta".Semarang:Universitas Diponegoro.
- Fitriani, Mena.2011."Faktor-Faktor yang Mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio* pada Bank Umum Syariah di Indonesia".Yogyakarta:Universitas Islam Negeri Sunan Kalijaga.
- Hadinugroho, Listijowati. Yudha, Haris Sakti."Analisis Fakotor-Faktor Yang Mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio* Pada Bank Umum Indonesia".Surabaya:Institut Perbanas.
<http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/127092-6601-pengaruh%20tingkat-literatur.pdf>.
<http://repository.widyatama.ac.id/xmlui/bitstream/handle/123456789/4552/bab%202.pdf?sequence=10>.
https://eprints.uns.ac.id/17087/Bab_2.pdf
- Jensen, Michael C. William H.Mecking.1976."Theory of The Firm: Managerial Behavior, Agency Cost and Ownership Stucture.The Journal of Financial Economics.
- Kasmir, S.E.M.M, 2010. "Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya".Jakarta:raja Graffindo Pers.
- Margaretha, Farah.Setiyaningrum, Diana. 2011. "Pengaruh Resiko, Kualitas Manajemen, Ukuran dan *Likuiditas* Bank terhadap *Capital Adequacy Ratio* BankBank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia". Bekasi:Universitas Trisakti.
- Mekonnen, Yonas.2015."Determinants Of *Capital adequacy* Of Ethiopiacommercial Banks".Ethiopia:European Scientific Journal.
- Mili, Medhi. Sahut, Jean-Michel.2014"Determinants of the *Capital Adequacy Ratio* of a Foreign Bank's Subsidiaries: The Role of the Interbank Market and Regulation of Multinational Banks".Paris:IPAG Business School.
- Myers, Nicholas S.Majluf, 2001. ."Corporate Financing and Investment Decision when Firms have information that Investors do not have".NBER Working Paper No.W1396".
- Nazaf, Feby Loviana.2014 "Pengaruh Kualitas Aset, *Likuiditas*, Dan *Profitabilitas* Terhadap Tingkat Kecukupan Modal Perbankan (Studi Empiris Pada Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di BEI)".Padang:Universitas Negeri Padang.

- Nurchayaningtyas, Ayu Oktaviana.2015."Pengaruh ROA, BOPO, LDR dan NPL Terhadap Permodalan(CAR) BPR (Studi Kasus BPR di Kabupaten Kediri)".Malang:Universitas Brawijaya.
- Sakinah, Fitria.2012."Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi *Capital Adequacy Ratio (CAR)* Pada Bank Syariah Di Indonesia Periode Maret 2009-Desember 2011)".Jakarta:Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Sartika, Dewi.2012."Analisis Pengaruh Ukuran Perusahaan, Kecukupan Modal, Kualitas Aktiva Produktif dan *Likuiditas* Terdaftar Return On Asets(ROA)(Studi Kasus Bank Umum Syariah di Indonesia Periode 2006-1020)".Makasar:Universitas Hasanudin.
- Sugiyono.2007."Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif,dan R&D.Bandung":ALFABETA.
- Taswan.2010."Manajemen Perbankan (Konsep, Teknik & Aplikasi)".Semarang:UPP STIM YKPN.